Aerial Cinematography
www.aerovideod.ee

Ülevaade lennulogi andmetele, selgitavad graafilised andmed ning fotod kirjeldamaks deformatsioone.

Lennulogide andmed:

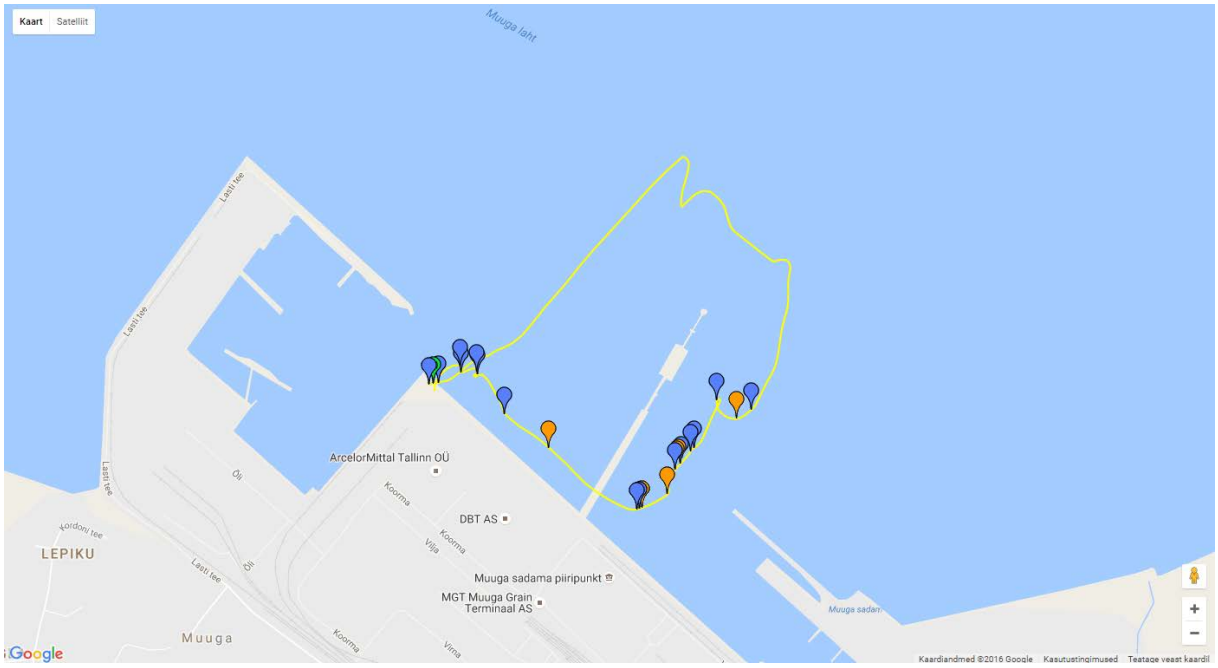
Lennutaja: .....
Droon: TS Inspire 1
Registreeritud aku: Aku number #2
Õhkutõusmise koordinaadid: 59.497154,24.949616
Kõrgus merepinnast õhkutõusmise hetkel: 5,5m

Asukoha lähim aadress: Koorma 5, Muuga, 74004 Harju maakond, Estonia

Logi kestvus: 11m 14s (logi kokku nii maas oldud aja kui õhus oldud aeg kokku)
Õhus oldud aeg: 11m 09s (õhus oldud aeg kokku)

Lennu algus: 13-09-2016 19:17 (+03:00) Drooni nimetus: TS Inspire 1 Lennuaeg: 11min 09sek Aku täituvus õhkutõusmise hetkel: 97% Aku täituvus lennu lõppedes: 27% Operatsiooni süsteem: Inspire/iOS DJI 2.9.1	Läbitud distants kokku: 3,400 meetrit Kaugeim distants piloodi asukohast: 1,062 meetrit Maksimaalne kõrgus: 100.2 meetrit Maksimaalne kiirus: 14.68 m/s Maksimaalne aku temperatuur: 39.85°c Teavitusi: 2 Hoiatusi: 20

Teavitused ning hoiatused telemeetriast lennujuhile lennuajal



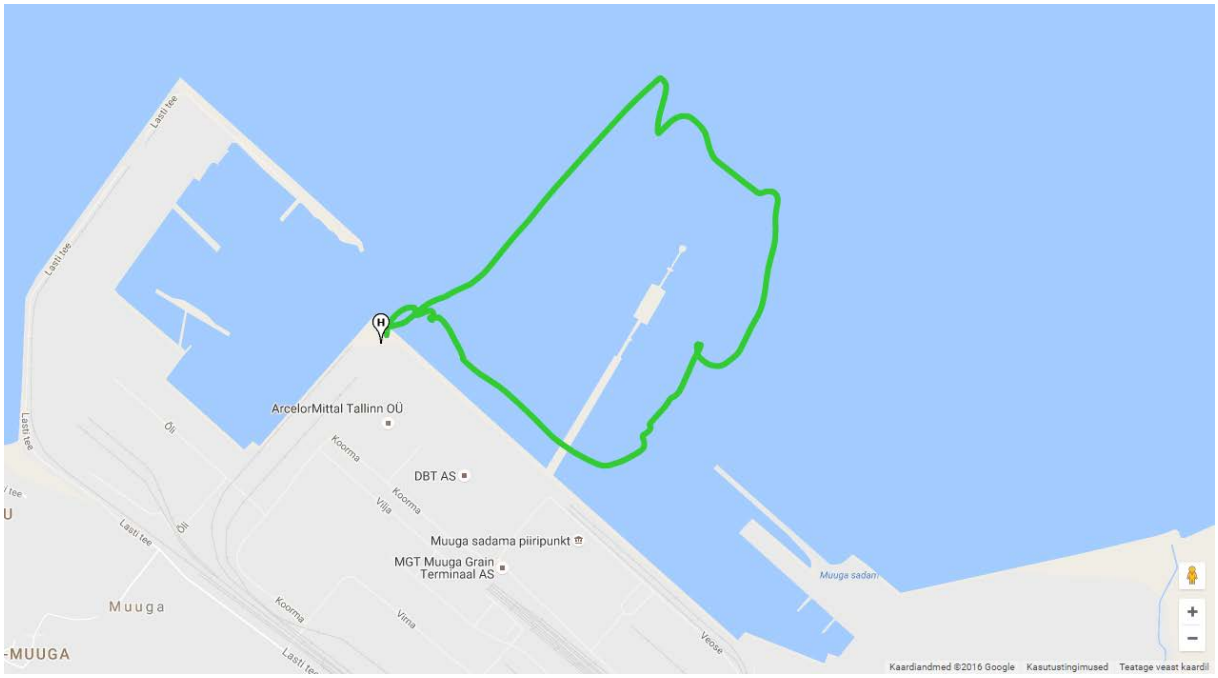
	Lennuaeg	Kõrgus	Kaugus	Reziim	Teavitus / Hoiatus
A	00m 00s	0.0 m	0 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
B	00m 02s	0.0 m	0 m	Mode	Mode changed to AssitedTakeoff
C	00m 05s	0.0 m	0 m	Mode	Mode changed to Atti
D	00m 07s	1.7 m	2 m	Tip	Landing Gear Raising
E	00m 13s	6.1 m	12 m	Tip	Landing Gear Raised
F	00m 22s	7.5 m	28 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
G	06m 35s	72.8 m	906 m	Mode	Mode changed to Atti
H	06m 35s	72.8 m	906 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
I	06m 36s	73.0 m	903 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
J	06m 44s	73.1 m	866 m	Mode	Mode changed to Atti
K	06m 44s	73.1 m	866 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
L	06m 44s	73.1 m	865 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
M	06m 44s	73.1 m	863 m	Mode	Mode changed to Atti
N	06m 44s	73.1 m	863 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
O	06m 59s	74.0 m	804 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
P	07m 47s	75.0 m	761 m	Mode	Mode changed to Atti
Q	07m 47s	75.0 m	761 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
R	07m 51s	74.5 m	754 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
S	07m 57s	75.4 m	737 m	Mode	Mode changed to Atti
T	07m 57s	75.4 m	737 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
U	07m 57s	75.5 m	736 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
V	07m 58s	75.6 m	732 m	Mode	Mode changed to Atti
W	07m 58s	75.6 m	732 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
X	07m 59s	75.5 m	732 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
Y	07m 59s	75.4 m	730 m	Mode	Mode changed to Atti
Z	07m 59s	75.4 m	730 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode

a	07m 59s	75.4 m	730 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
b	08m 00s	75.3 m	728 m	Mode	Mode changed to Atti
c	08m 00s	75.3 m	728 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
d	08m 00s	75.2 m	728 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
e	08m 24s	99.0 m	733 m	Warning	Warning:Max Flight Altitude Reached. Adjust in Main Controller Settings if necessary
f	08m 38s	99.4 m	686 m	Mode	Mode changed to Atti
g	08m 38s	99.4 m	686 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
h	08m 39s	99.6 m	683 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
i	08m 40s	99.7 m	682 m	Mode	Mode changed to Atti
j	08m 40s	99.7 m	682 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
k	08m 41s	100.0 m	679 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
l	08m 42s	100.0 m	678 m	Mode	Mode changed to Atti
m	08m 42s	100.0 m	678 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
n	09m 21s	97.1 m	379 m	Warning	Warning:Max Flight Altitude Reached. Adjust in Main Controller Settings if necessary
o	09m 38s	87.9 m	223 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
p	09m 40s	87.2 m	222 m	Mode	Mode changed to Atti
q	09m 40s	87.2 m	222 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
r	09m 42s	86.4 m	222 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
s	09m 43s	86.2 m	223 m	Mode	Mode changed to Atti
t	09m 43s	86.2 m	223 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
u	09m 44s	85.7 m	224 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
v	09m 45s	85.3 m	224 m	Mode	Mode changed to Atti
w	09m 45s	85.3 m	224 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
x	09m 45s	85.1 m	225 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
y	09m 47s	84.5 m	226 m	Mode	Mode changed to Atti
z	09m 47s	84.5 m	226 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
A	09m 47s	84.4 m	226 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
B	10m 17s	67.8 m	139 m	Mode	Mode changed to Atti
C	10m 17s	67.8 m	139 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
D	10m 17s	67.8 m	138 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
E	10m 50s	54.6 m	138 m	Mode	Mode changed to Atti
F	10m 50s	54.6 m	138 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode
G	10m 58s	50.8 m	96 m	Mode	Mode changed to GPS_Atti
H	11m 04s	47.2 m	100 m	Mode	Mode changed to Atti
I	11m 04s	47.2 m	100 m	Warning	Warning:Compass Error. Exit P-GPS Mode

.... Lennulogi lõppes.

Sensorite töö

Raadiosignaali mõõtetulemused / Skoor: 100%



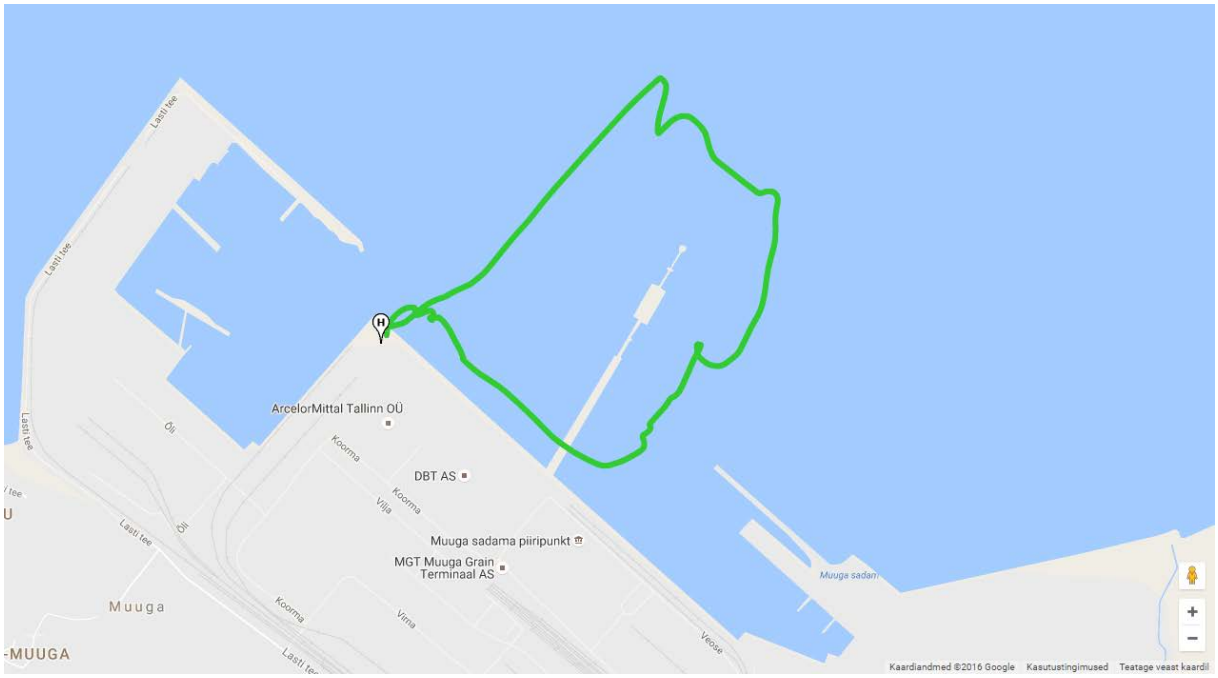
	Lennuaeg	Kõrgus merepinnast	Kaugus piloodi asukohast	Signaali katkestused millisekundi jooksul
A	00m 30s	7.5 m	31 m	0
B	01m 00s	32.5 m	137 m	0
C	01m 30s	53.1 m	265 m	0
D	02m 00s	72.4 m	482 m	7.9
E	02m 30s	72.1 m	844 m	1.9
F	03m 00s	73.5 m	921 m	0
G	03m 30s	74.2 m	864 m	0
H	04m 00s	72.7 m	958 m	1.9
I	04m 30s	73.1 m	956 m	0
J	05m 00s	72.9 m	1,017 m	0
K	05m 30s	73.1 m	1,062 m	0
L	06m 00s	72.8 m	1,008 m	1.9
M	06m 30s	72.6 m	924 m	0
N	07m 00s	73.7 m	804 m	1.9
O	07m 30s	74.7 m	780 m	0
P	08m 00s	75.3 m	728 m	0
Q	08m 30s	100.0 m	720 m	0
R	09m 00s	99.2 m	573 m	3.8
S	09m 30s	87.1 m	288 m	2.9
T	10m 00s	76.9 m	186 m	0
U	10m 30s	55.7 m	132 m	4.8
V	11m 00s	50.8 m	93 m	0

Signaali tugevus drooni ja juhtpuldi vahel millisekundites. Roheline on hea signaal, oranž on keskmine (50 millisekundit), punane on kehv signaal (85 millisekundit ja rohkem).

GPS Satelliitide arv ja kaart / Skoor: 100%

Satelliitide arvukus muutub antud tabelis ainult siis kui see on kas tõusnud või langenud lennuaja vältel.

	Lennuaeg	Kõrgus õhkutõusmise hetkest	Distants õhkutõusmise asukohast	Leitud GPS satelliitide arv
A	00m 05s	0.0 m	0 m	15+
Lõpp	11m 14s	29.0 m	26 m	15+



Digitaalne kompass / Skoor: 100%

Maksimaalne pööre mõõdetud 0,1 sekundi jooksul

14.20

kraadi

Siinkohal vaatleme mõõtetulemusi, et (0,1) sekundi jooksul droon ei pööraks end rohkem kui 25 kraadi, mis on siis ohuallikaks. See teeb pea 90 kraadi kolmandiku sekundi jooksul, mida ei saa pidada normaalseks.

Paljud droonid ei pööra rohkem kui 15-16 kraadi (0,1) sekundi jooksul. Kiiremad ja suuremad pöörded võivad aga tekkida järgnevatel puhkudel: väga suured tuulepuhangud, lennatud millegile vastu, magneetilised häired keskkonnast tulenevalt või kompassi elektrooniliste vigade tõttu.

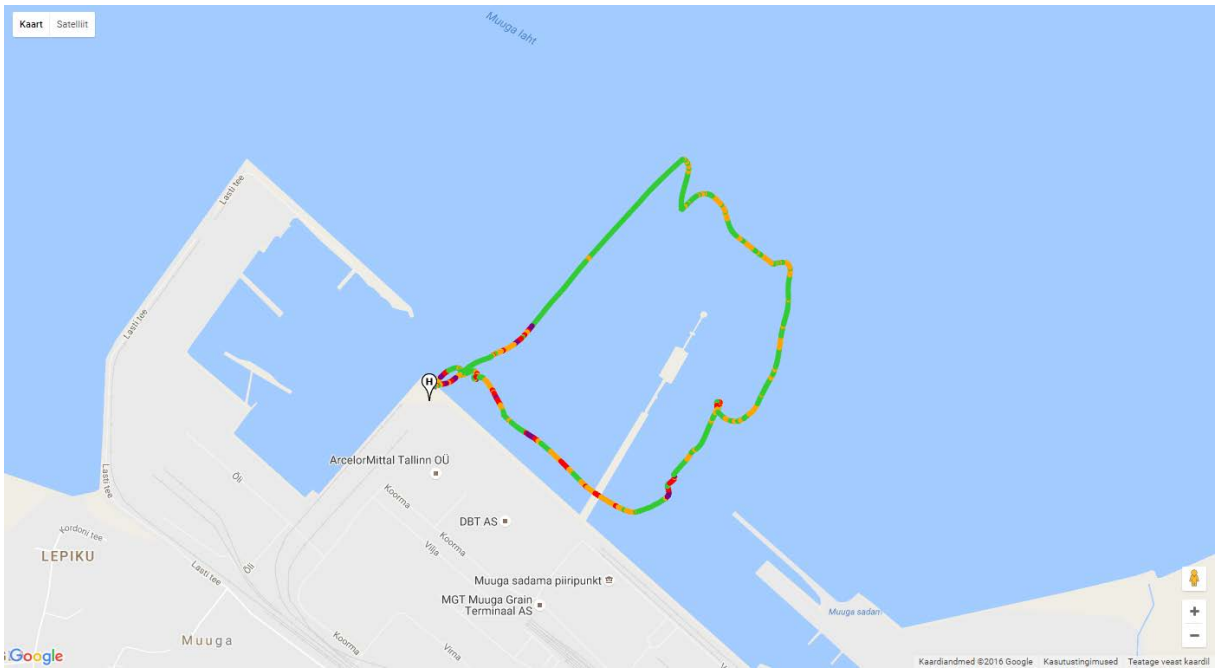
Aku elementide töö / Skoor: 75%

Aku väline seerianumber: 1145299613
Aku sisemine seerianumber: 18065/1882

Arvutustulemus elemendi töö nihkes (0.01v) ühe minuti kohta.
Väiksemad nihked kui 0,07v ühe elemendi kohta on parem tulemus.

Lennuaeg	Elemendi nihe	Element nr 1	Element nr 2	Element nr 3	Element nr 4	Element nr 5	Element nr 6
00m 52s	0.071v	3.725v	3.724v	3.739v	3.731v	3.726v	3.653v
00m 53s	0.071v	3.725v	3.724v	3.739v	3.731v	3.726v	3.653v

Kaardil kujutame värvidega akukasutusest lennuajal



Suurim mõõdetud ja ära märkimist vääriv langus lennuajal oli **0,04V** 0,1 sekuni jooksul

A	Lennuaeg 02m 42s	Kõrgus 72.5 m	Kaugus alguspunktist 952 m	Kõrguse muutumist ei olnud	0.04v

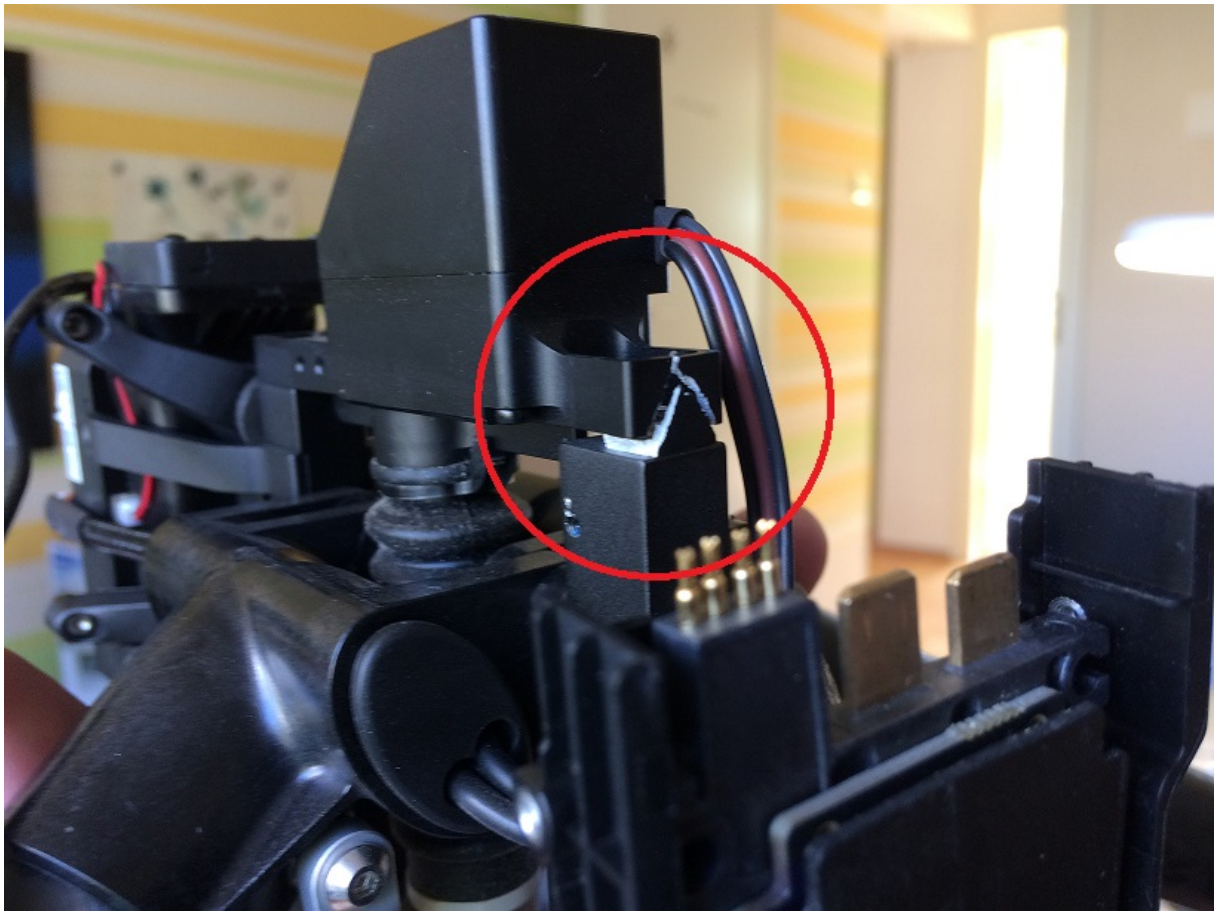
Amprid:	Alla 14.4A	14.4A kuni 15.8A	15.8A kuni 17.2A	Üle 17.2A
Voltid:	Langus 0.04v-0.15v	Langeb rohkem kui 0.15v		Voltid alla 20.5v

Aku seeria number 1145299613	Miinimum mõõdetud temperatuur 21.45c
Sisemine seerianumber 18065/1882	Maksimum mõõdetud temperatuur 39.85c
Toodetud 17-Apr-2015	Laetud kordi 21
Aku hinnanguline eluiga % 95%	Mahutavus milli amper tundi 4041 mAh

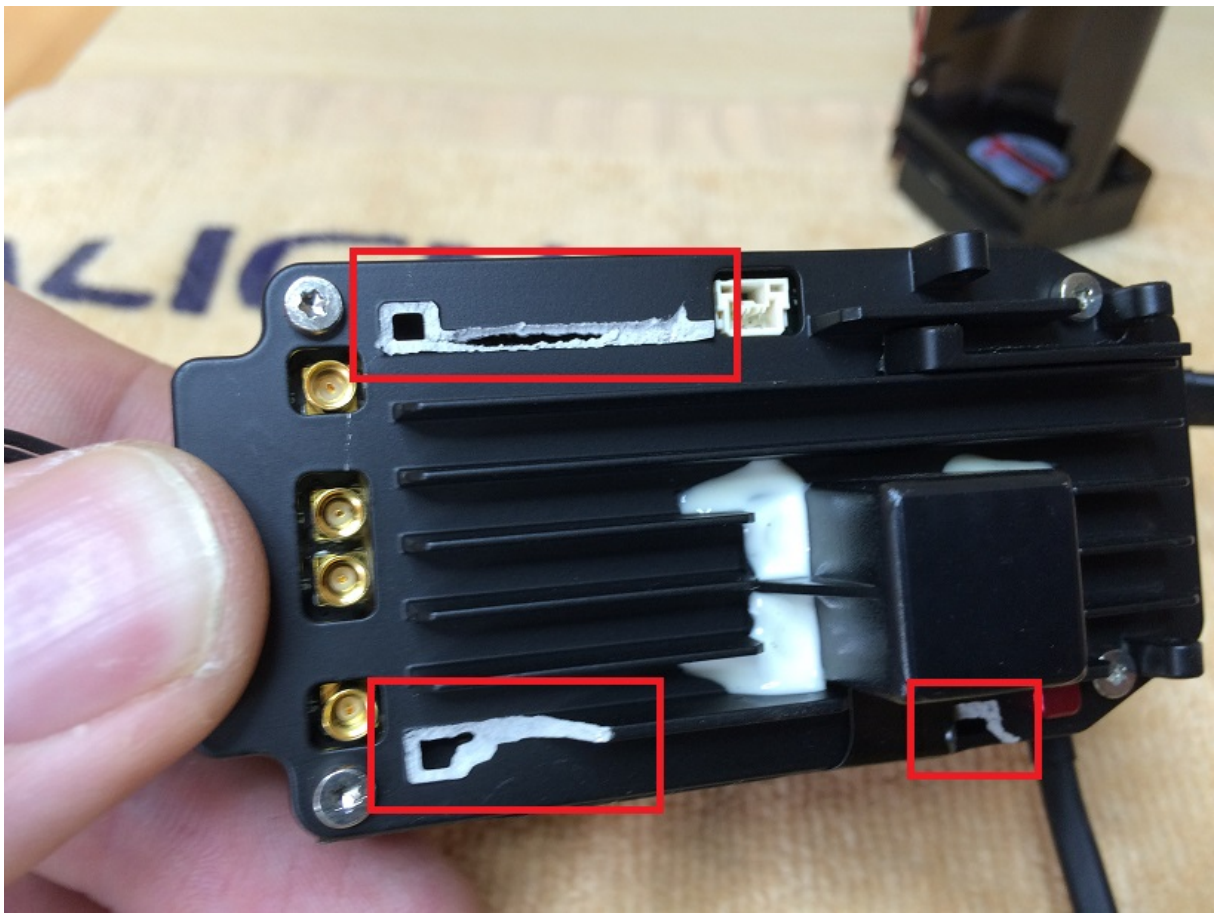
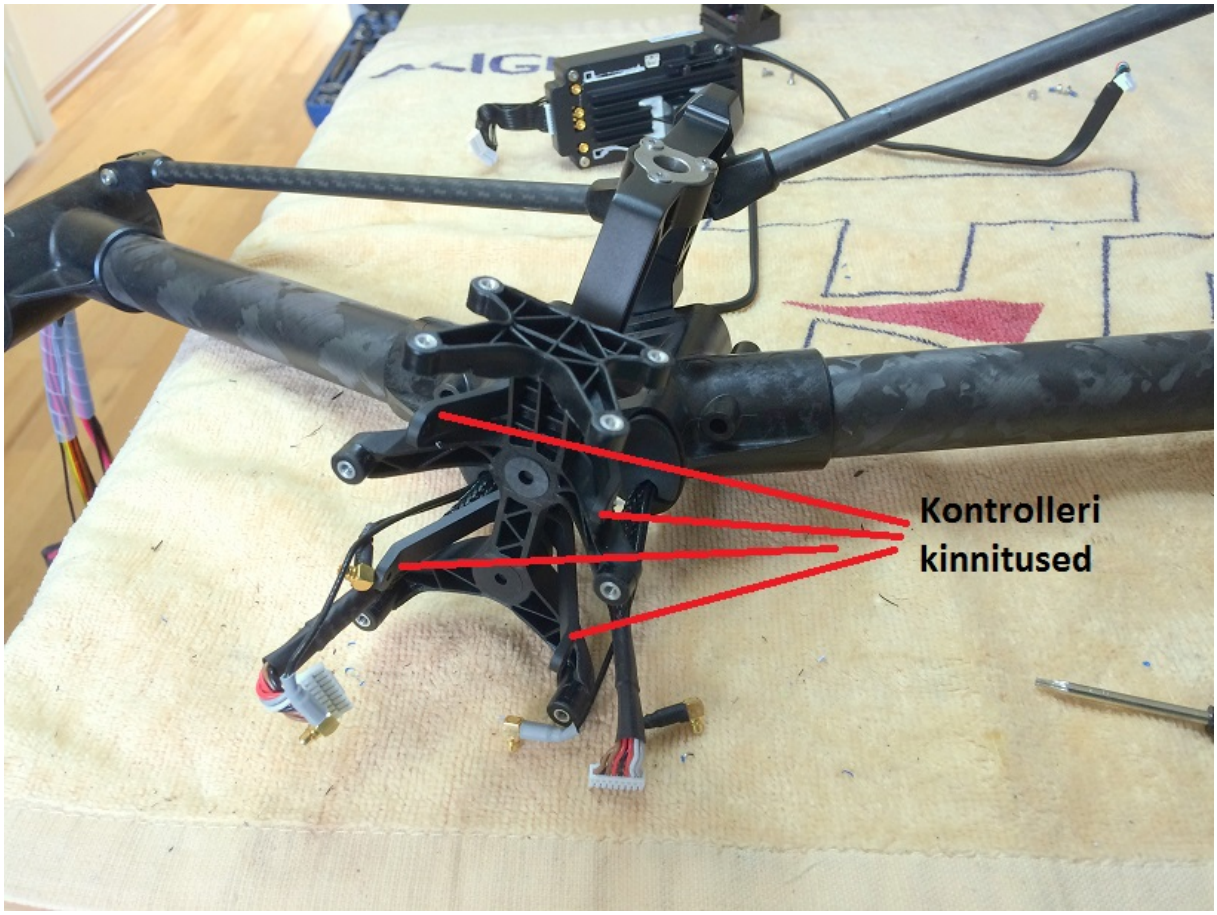
Välisvaatlus

1 (Vahetult enne lahti võtmist)

#2 (Raami tugiosa servo mootori juurest deformeerunud)



#3 (Lennu juhtkontrolleri kinnitused katki)



#4 (Kontrolleri kinnitused lahti)